



#### 4.3 Soluțiile tehnice și măsurile propuse de către expertul tehnic spre a fi dezvoltate în cadrul documentației de avizare a lucrărilor de intervenții;

În cadrul studiului de conformitate, s-au propus lucrări de indusire a rețelei de hidranți (hidranți noi), reabilitare și înlocuirea celor existenți conform concluziilor și recomandărilor studiului de conformitate. Investițiile propuse au fost grupate în categorii de lucrări, organizate după cum urmează:

- Hidranți noi DN80 cu conductă de concesie DN90, bransați la conductă principală de 110mm – 101 buc;
- Hidranți noi DN80 cu conductă de concesie DN90, bransați la conductă principală de 125mm – 1 buc;
- Hidranți noi DN80 cu conductă de concesie DN90, bransați la conductă principală de 140mm – 6 buc;
- Hidranți noi DN100 cu conductă de concesie DN110, bransați la conductă principală de 160mm – 73 buc;
- Hidranți noi DN100 cu conductă de concesie DN110, bransați la conductă principală de 200mm – 15 buc;
- Hidranți noi DN100 cu conductă de concesie DN110, bransați la conductă principală de 250mm – 3 buc;
- Hidranți noi DN100 cu conductă de concesie DN110, bransați la conductă principală de 280mm – 5 buc;
- Hidranți noi DN100 cu conductă de concesie DN110, bransați la conductă principală de 315mm – 46 buc;
- Reabilitare hidranți DN80 – 82 buc;
- Reabilitare hidranți DN100 – 7 buc;
- Reabilitare hidrant DN80 - H49 – str. Stefan cel Mare, Vaslui
- Reabilitare hidrant DN80 - H24 – str. Corni, Husi
- Reabilitare hidrant DN 100 - H62 – str. Dobrogeanu Ghinea, Vaslui
- Reabilitare hidrant DN 80 – H8 – str. Alea Castanilor, Barlad
- Reabilitare hidrant DN 80 – H3 – str. Alea 1, Barlad
- Reabilitare hidranți DN 80 – H18 și H7 – str. Averesu și Ciresilor, Barlad
- Înlocuire hidranți DN80 – 120 buc;
- Înlocuire hidranți DN100 – 1 buc;
- Procurare grup de pompare complet echipat ( $Q = 90 \text{ mc/h}$ ,  $H = 6 \text{ bari}$ ) – 1 buc.;
- Reabilitare un camin de vana de linie și două camine de golire (procurare și montaj vane sarter DN200 – 2 buc și vane de golire DN200 – 2 buc);
- Reabilitare camin de vana de linie (procurare și montaj vana de linie DN100) – 1 buc;

#### 4.4 Măsurile propuse – UAT Vaslui

- Hidranți noi DN80 cu conductă de concesie DN90, bransați la conductă principală de 110mm – 3 buc;
- Hidranți noi DN80 cu conductă de concesie DN90, bransați la conductă principală de 125mm – 1 buc;



- Hidranți noi DN100 cu conductă de concesie DN110, bransați la conductă principală de 160mm – 44 buc;
- Hidranți noi DN100 cu conductă de concesie DN110, bransați la conductă principală de 200mm – 6 buc;
- Hidranți noi DN100 cu conductă de concesie DN110, bransați la conductă principală de 250mm – 3 buc;
- Hidranți noi DN100 cu conductă de concesie DN110, bransați la conductă principală de 315mm – 15 buc;
- Reabilitare hidranți DN80 – 19 buc;
- Reabilitare hidrant DN80 - H49 – str. Stefan cel Mare, Vaslui.
- Reabilitare hidrant DN 100 - H62 – str. Dobrogeanu Ghinea, Vaslui.
- Înlocuire hidranți DN80 – 65 buc;
- Procurare grup de pompare complet echipat ( $Q = 90 \text{ mc/h}$ ,  $H = 6 \text{ bari}$ ) – 1 buc;

#### 4.5 Măsurile propuse – UAT Barlad

- Hidranți noi DN80 cu conductă de concesie DN90, bransați la conductă principală de 110mm – 49 buc;
- Hidranți noi DN100 cu conductă de concesie DN110, bransați la conductă principală de 200mm – 9 buc;
- Reabilitare hidranți DN80 – 11 buc;
- Reabilitare hidrant DN 80 – H8 – str. Alea Castanilor, Barlad
- Reabilitare hidrant DN 80 – H3 – str. Alea 1, Barlad
- Reabilitare hidranți DN 80 – H18 și H7 – str. Averesu și Ciresilor, Barlad
- Înlocuire hidranți DN80 – 27 buc;
- Reabilitare un camin de vană de linie și două camine de golire (procurare și montaj vane sarter DN200 – 2 buc și vane de golire DN200 – 2 buc);

#### 4.6 Măsurile propuse – UAT Husi

- Hidranți noi DN80 cu conductă de concesie DN90, bransați la conductă principală de 110mm – 16 buc;
- Hidranți noi DN80 cu conductă de concesie DN90, bransați la conductă principală de 140mm – 6 buc;
- Hidranți noi DN100 cu conductă de concesie DN110, bransați la conductă principală de 160mm – 29 buc;
- Hidranți noi DN100 cu conductă de concesie DN110, bransați la conductă principală de 315mm – 31 buc;
- Reabilitare hidranți DN80 – 29 buc;
- Reabilitare hidranți DN100 – 3 buc;
- Reabilitare hidrant DN80 - H24 – str. Corni, Husi
- Înlocuire hidranți DN80 – 17 buc;
- Reabilitare camin de vană de linie (procurare și montaj vana de linie DN100) – 1 buc;



#### 4.7 Măsuri propuse – UAT Negrești

- Hidranți noi DN80 cu conductă de concesie DN90, bransați la conductă principală de 110mm – 3 buc;
- Hidranți noi DN100 cu conductă de concesie DN110, bransați la conductă principală de 280mm – 5 buc;
- Reabilitare hidranți DN80 – 23 buc;
- Reabilitare hidranți DN100 – 4 buc;
- Înlocuire hidranți DN80 – 11 buc;
- Înlocuire hidranți DN100 – 1 buc;

#### 4.8 Recomandarea intervențiilor necesare pentru asigurarea funcționării conform cerințelor și conform exigențelor de calitate

Conform studiului de conformitate și analizei întocmite în cadrul documentației de avizare, pentru asigurarea condițiilor tehnice de performanță urmărite prin cerința fundamentală Securitatea la Incendiu sunt necesare lucrări de îndesire a rețelei de hidranți (hidranți noi), reabilitarea și/sau înlocuirea celor existenți.

### 5. IDENTIFICAREA SCENARIILOR/OPTIUNILOR TEHNICO-ECONOMICE (MINIMUM DOUĂ) ȘI ANALIZA DETALIATĂ A ACESTORA

#### 5.1 Soluția tehnică, din punct de vedere tehnologic, constructiv, tehnic, funcțional-arhitectural și economic

##### 5.1.1 Descrierea principalelor lucrări de intervenție

Lucrările de intervenție constă în demolarea parțială sau înlocuirea unor elemente nestructurale (hidranți existenți), fără modificarea configurației sau a funcționării existente și introducerea unor elemente nestructurale suplimentare (hidranți noi).

##### 5.1.1.1 Descrierea lucrărilor de intervenție - UAT Vaslui

##### Lucrări propuse strada Penes Curcanul

Pentru a se asigura conformitatea cu prescripțiile legale în vigoare și pentru autorizarea lucrărilor executate privind securitatea la incendiu, pe strada Penes Curcanul se propun următoarele lucrări:

- Echiparea hidranților H63 și H64 cu vana de concesie și marcarea acestora conform normativelor;
- Echiparea caminului hidrantului H63 cu capac de protecție;
- Montarea a 2 hidranți suplimentari H170 și H202 pentru a asigura distanța minimă de 100 de metri între hidranți pe tronsonul verificat în vederea conformării.



| Situatia lucrarilor propuse - Strada Penes Curcanul |                                                    |                                                                                                                                                                    |                                                                                  |
|-----------------------------------------------------|----------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------|
| Nr. Crt                                             | Denumire hidrant conform Plan de Situatii VS_VS-A1 | Observatii                                                                                                                                                         | Lucrari propuse                                                                  |
| 1                                                   | H63 – Strada Penes Curcanul                        | existent - functional (hidrant DN80 montat pe trotuar - pavele cu conducta de concesie DN90 amplasata pe carosabil - asfalt), bransat la conducta principala DN110 | montare vana de concesie, montare capac camin hidrant, se va marca corespunzator |
| 2                                                   | H64 – Strada Penes Curcanul                        | existent - functional (hidrant DN80 montat pe trotuar - pavele cu conducta de concesie DN90 amplasata pe carosabil - asfalt), bransat la conducta principala DN110 | montare vana de concesie, se va marca corespunzator                              |
| 3                                                   | H170 – Strada Penes Curcanul                       | propus - se conecteaza la conducta principala DN110 (se va monta pe trotuar-pavele la conducta de concesie DN90 amplasata pe carosabil-asfalt)                     | hidrant nou tip B - DN80                                                         |
| 4                                                   | H202 – Strada Penes Curcanul                       | propus - se conecteaza la conducta principala DN110 (se va monta pe trotuar-pavele la conducta de concesie DN90 amplasata pe carosabil-asfalt)                     | hidrant nou tip B - DN80                                                         |

Tabel 5 – Situatii hidranti - Strada Penes Curcanul

#### Lucrari propuse strada 8 Martie

Pentru a se asigura conformitatea cu prescriptiile legale in vigoare si pentru autorizarea lucrarilor executate privind securitatea la incendiu, pe strada 8 Martie se propun urmatoarele lucrari:

- Inlocuirea hidrantilor H3, H4, H5, H77 si H78 cu hidranti DN80, vane de concesie DN80 si marcarea acestora conform normativului;
- Montarea a 4 hidranti suplimentari H131, H132, H133 si H134 pentru a asigura distanta minima de 100 de metri intre hidranti pe tronsonul verificat in vederea conformarii.

| Situatia lucrarilor propuse - Strada 8 Martie |                                                    |                                                                                                      |                   |
|-----------------------------------------------|----------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|
| Nr. Crt                                       | Denumire hidrant conform Plan de Situatii VS_VS-A1 | Observatii                                                                                           | Lucrari propuse   |
| 1                                             | H3 – Strada 8 Martie                               | existent - presiune hidrokinematica necorespunzatoare (hidrant DN65 montat pe trotuar cu conducta de | inlocuire hidrant |



|   |                        |                                                                                                                                                                      |                           |
|---|------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|
|   |                        | concesie amplasata pe carosabil -<br>asfalt), bransat la conducta principala<br>DN160                                                                                |                           |
| 2 | H4 – Strada 8 Martie   | existent - hidrant defect (hidrant DN65<br>montat pe trotuar cu conducta de<br>concesie amplasata pe carosabil -<br>asfalt), bransat la conducta principala<br>DN160 | inlocuire hidrant         |
| 3 | H5 – Strada 8 Martie   | existent - functional (hidrant DN65<br>montat pe trotuar cu conducta de<br>concesie amplasata pe carosabil -<br>asfalt), bransat la conducta principala<br>DN160     | inlocuire hidrant         |
| 4 | H77 – Strada 8 Martie  | existent - functional (hidrant DN65<br>montat pe trotuar cu conducta de<br>concesie amplasata pe carosabil -<br>asfalt), bransat la conducta principala<br>DN160     | inlocuire hidrant         |
| 5 | H78 – Strada 8 Martie  | existent - functional (hidrant DN65<br>montat pe trotuar cu conducta de<br>concesie amplasata pe carosabil -<br>asfalt), bransat la conducta principala<br>DN160     | inlocuire hidrant         |
| 6 | H131 – Strada 8 Martie | propus - se conecteaza la conducta<br>principala DN160 (se va monta pe<br>trotuar-pavele la conducta de concesie<br>DN110 amplasata pe carosabil-asfalt)             | hidrant nou tip A – DN100 |
| 7 | H132 – Strada 8 Martie | propus - se conecteaza la conducta<br>principala DN160 (se va monta pe<br>trotuar-pavele la conducta de concesie<br>DN110 amplasata pe carosabil-asfalt)             | hidrant nou tip A – DN100 |
| 8 | H133 – Strada 8 Martie | propus - se conecteaza la conducta<br>principala DN160 (se va monta pe<br>trotuar-pavele la conducta de concesie<br>DN110 amplasata pe carosabil-asfalt)             | hidrant nou tip A – DN100 |
| 9 | H134 – Strada 8 Martie | propus - se conecteaza la conducta<br>principala DN160 (se va monta pe                                                                                               | hidrant nou tip A – DN100 |



|  |                                                                         |  |
|--|-------------------------------------------------------------------------|--|
|  | trotuar la conducta de concesie DN110<br>amplasata pe carosabil-asfalt) |  |
|--|-------------------------------------------------------------------------|--|

Tabel 6 – Situatie hidranti- Strada 8 Martie

#### Lucrari propuse strada Ioanesei Adrian (Str. Berzelor - D. Cantemir)

Pentru a se asigura conformitatea cu prescriptiile legale in vigoare si pentru autorizarea lucrarilor executate privind securitatea la incendiu, pe strada Ioanesei Adrian (Str. Berzelor - D. Cantemir) se propun urmatoarele lucrari:

- Inlocuirea hidrantilor H19 si H27 cu hidranti DN80 si vane de concesie DN80 conform normativului;
- Montarea a 2 hidranti suplimentari H149 si H150 pentru a asigura distanta minima de 100 de metri intre hidranti pe tronsonul verificat in vederea conformarii.

| Situatia lucrarilor propuse - Strada Ioanesei Adrian (Str. Berzelor - D. Cantemir) |                                                             |                                                                                                                                                                                             |                           |
|------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|
| Nr. Crt                                                                            | Denumire hidrant conform Plan de Situatie VS_VS-A1          | Observatii                                                                                                                                                                                  | Lucrari propuse           |
| 1                                                                                  | H19 – Strada Ioanesei Adrian (Str. Berzelor - D. Cantemir)  | existent - presiune hidrodinamica necorespunzatoare (hidrant DN65 montat pe trotuar - pavele cu conducta de concesie amplasata pe carosabil - asfalt), bransat la conducta principala DN200 | inlocuire hidrant         |
| 2                                                                                  | H27 – Strada Ioanesei Adrian (Str. Berzelor - D. Cantemir)  | existent - nu este conform standard (hidrant DN65 montat pe trotuar - pavele cu conducta de concesie amplasata pe carosabil - asfalt), bransat la conducta principala DN200                 | inlocuire hidrant         |
| 3                                                                                  | H149 – Strada Ioanesei Adrian (Str. Berzelor - D. Cantemir) | propus - se conecteaza la conducta principala DN200 (se va monta pe trotuar-pavele la conducta de concesie DN110 amplasata pe carosabil-asfalt)                                             | hidrant nou tip A - DN100 |
| 4                                                                                  | H150 – Strada Ioanesei Adrian (Str. Berzelor - D. Cantemir) | propus - se conecteaza la conducta principala DN200 (se va monta pe trotuar-pavele la conducta de concesie DN110 amplasata pe carosabil-asfalt)                                             | hidrant nou tip A - DN100 |

Tabel 7 – Situatie hidranti – Strada Ioanesei Adrian (Str. Berzelor - D. Cantemir)



### Lucrări propuse strada Ioanesei Adrian (Str. Stefan cel Mare - Berzelor)

Pentru a se asigura conformitatea cu prescripțiile legale în vigoare și pentru autorizarea lucrărilor executate privind securitatea la incendiu, pe strada Ioanesei Adrian (Str. Stefan cel Mare - Berzelor) se propun următoarele lucrări:

- Inlocuirea hidrantului H28 cu hidrant DN80 și vană de concesie DN80 conform normativului;
- Montarea a 4 hidranți suplimentari H151, H152, H153 și H154 pentru a asigura distanța minimă de 100 de metri între hidranți pe tronsonul verificat în vederea conformării.

| Situatia lucrarilor propuse - Strada Ioanesei Adrian (Stefan cel Mare - Str. Berzelor) |                                                                 |                                                                                                                                                               |                           |
|----------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|
| Nr. Crt                                                                                | Denumire hidrant conform Plan de Situatii VS_VS-A1              | Observatii                                                                                                                                                    | Lucrari propuse           |
| 1                                                                                      | H28 – Strada Ioanesei Adrian (Stefan cel Mare - Str. Berzelor)  | existent - functional (hidrant DN65 montat pe trotuar - pavele cu conducta de concesie amplasata pe carosabil - asfalt), bransat la conducta principala DN160 | inlocuire hidrant         |
| 2                                                                                      | H151 – Strada Ioanesei Adrian (Stefan cel Mare - Str. Berzelor) | propus - se conecteaza la conducta principala DN160 (se va monta pe trotuar-pavele la conducta de concesie DN110 amplasata pe carosabil-asfalt)               | hidrant nou tip A - DN100 |
| 3                                                                                      | H152 – Strada Ioanesei Adrian (Stefan cel Mare - Str. Berzelor) | propus - se conecteaza la conducta principala DN160 (se va monta pe trotuar-pavele la conducta de concesie DN110 amplasata pe carosabil-asfalt)               | hidrant nou tip A - DN100 |
| 4                                                                                      | H153 – Strada Ioanesei Adrian (Stefan cel Mare - Str. Berzelor) | propus - se conecteaza la conducta principala DN160 (se va monta pe trotuar-pavele la conducta de concesie DN110 amplasata pe carosabil-asfalt)               | hidrant nou tip A - DN100 |
| 5                                                                                      | H154 – Strada Ioanesei Adrian (Stefan cel Mare - Str. Berzelor) | propus - se conecteaza la conducta principala DN160 (se va monta pe trotuar-pavele la conducta de concesie DN110 amplasata pe carosabil-asfalt)               | hidrant nou tip A - DN100 |

Tabel 8 – Situatii hidranți – Strada Ioanesei Adrian (Str. Stefan cel Mare - Berzelor)



### Lucrări propuse strada Vasile Alecsandri

Pentru a se asigura conformitatea cu prescripțiile legale în vigoare și pentru autorizarea lucrărilor executate privind securitatea la incendiu, pe strada Vasile Alecsandri se propun următoarele lucrări:

- Inlocuirea hidranților H43 și H44 cu hidranți DN80 și vane de concesiune DN80 conform normativului;
- Montare vană de concesiune DN80 pentru hidranții H45 și H47;
- Echipare cu capac de protecție pentru caminul H47;
- Montarea a 4 hidranți suplimentari H177, H178, H179 și H180 pentru a asigura distanța minimă de 100 de metri între hidranți pe tronsonul verificat în vederea conformării.

| Situația lucrărilor propuse - Strada Vasile Alecsandri |                                                    |                                                                                                                                                                                                    |                                                         |
|--------------------------------------------------------|----------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|
| Nr. Crt                                                | Denumire hidrant conform Plan de Situație VS_VS-A1 | Observații                                                                                                                                                                                         | Lucrări propuse                                         |
| 1                                                      | H43 – Strada Vasile Alecsandri                     | existent - presiune hidrodinamică necorespunzătoare (hidrant DN80 montat pe spațiu verde cu conductă de concesiune DN90 amplasată pe carosabil - asfalt), bransat la conductă principală DN200     | inlocuire hidrant                                       |
| 2                                                      | H44 – Strada Vasile Alecsandri                     | existent - presiune hidrodinamică necorespunzătoare (hidrant DN80 montat pe trotuar - pavele cu conductă de concesiune DN90 amplasată pe carosabil - asfalt), bransat la conductă principală DN200 | inlocuire hidrant                                       |
| 3                                                      | H45 – Strada Vasile Alecsandri                     | existent - funcțional (hidrant DN80 montat pe trotuar - pavele cu conductă de concesiune DN90 amplasată pe carosabil - asfalt), bransat la conductă principală DN200                               | montare vană de concesiune                              |
| 4                                                      | H47 – Strada Vasile Alecsandri                     | existent - funcțional (hidrant DN80 montat pe spațiu verde cu conductă de concesiune DN90 amplasată pe carosabil - asfalt), bransat la conductă principală DN200                                   | montare vană de concesiune, montare capac camin hidrant |
| 5                                                      | H177 – Strada Vasile Alecsandri                    | propus - se conectează la conductă principală DN200 (se va monta pe trotuar-pavele la conductă de concesiune DN110 amplasată pe carosabil-asfalt)                                                  | hidrant nou tip A - DN100                               |



|   |                                 |                                                                                                                                                 |                           |
|---|---------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|
| 6 | H178 – Strada Vasile Alecsandri | propus - se conectează la conductă principală DN200 (se va monta pe trotuar-pavele la conductă de concesie DN110 amplasată pe carosabil-asfalt) | hidrant nou tip A - DN100 |
| 7 | H179 – Strada Vasile Alecsandri | propus - se conectează la conductă principală DN200 (se va monta pe trotuar-pavele la conductă de concesie DN110 amplasată pe carosabil-asfalt) | hidrant nou tip A - DN100 |
| 8 | H180 – Strada Vasile Alecsandri | propus - se conectează la conductă principală DN200 (se va monta pe trotuar-pavele la conductă de concesie DN110 amplasată pe carosabil-asfalt) | hidrant nou tip A - DN100 |

Tabel 9 – Situație hidranți – Strada Vasile Alecsandri

#### Lucrări propuse strada Grigore Moisil

Pentru a se asigura conformitatea cu prescripțiile legale în vigoare și pentru autorizarea lucrărilor executate privind securitatea la incendiu, pe strada Grigore Moisil se propun următoarele lucrări:

- Montarea a 10 hidranți suplimentari H191, H192, H193, H194, H195, H196, H197, H198, H199 și H200 pentru a asigura distanța minimă de 100 de metri între hidranți pe tronsonul verificat în vederea conformării.

| Situația lucrărilor propuse - Strada Grigore Moisil |                                                    |                                                                                                                                                |                          |
|-----------------------------------------------------|----------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|
| Nr. Crt                                             | Denumire hidrant conform Plan de Situație VS_VS-A1 | Observații                                                                                                                                     | Lucrări propuse          |
| 1                                                   | H191 – Strada Grigore Moisil                       | propus - se conectează la conductă principală DN110 (se va monta pe trotuar-pavele la conductă de concesie DN90 amplasată pe carosabil-asfalt) | hidrant nou tip B - DN80 |
| 2                                                   | H192 – Strada Grigore Moisil                       | propus- se conectează la conductă principală DN110 (se va monta pe trotuar-pavele la conductă de concesie DN90 amplasată pe carosabil-asfalt)  | hidrant nou tip B - DN80 |
| 3                                                   | H193 – Strada Grigore Moisil                       | propus- se conectează la conductă principală DN110 (se va monta pe trotuar-pavele la conductă de concesie DN90 amplasată pe carosabil-asfalt)  | hidrant nou tip B - DN80 |



|    |                              |                                                                                                                                               |                          |
|----|------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|
| 4  | H194 – Strada Grigore Moisil | propus- se conectează la conducta principală DN110 (se va monta pe trotuar-pavele la conducta de concesie DN90 amplasată pe carosabil-asfalt) | hidrant nou tip B - DN80 |
| 5  | H195 – Strada Grigore Moisil | propus- se conectează la conducta principală DN110 (se va monta pe trotuar-pavele la conducta de concesie DN90 amplasată pe carosabil-asfalt) | hidrant nou tip B - DN80 |
| 6  | H196 – Strada Grigore Moisil | propus- se conectează la conducta principală DN110 (se va monta pe trotuar-pavele la conducta de concesie DN90 amplasată pe carosabil-asfalt) | hidrant nou tip B - DN80 |
| 7  | H197 – Strada Grigore Moisil | propus- se conectează la conducta principală DN110 (se va monta pe trotuar-pavele la conducta de concesie DN90 amplasată pe carosabil-asfalt) | hidrant nou tip B - DN80 |
| 8  | H198 – Strada Grigore Moisil | propus- se conectează la conducta principală DN110 (se va monta pe trotuar-pavele la conducta de concesie DN90 amplasată pe carosabil-asfalt) | hidrant nou tip B - DN80 |
| 9  | H199 – Strada Grigore Moisil | propus- se conectează la conducta principală DN110 (se va monta pe trotuar-pavele la conducta de concesie DN90 amplasată pe carosabil-asfalt) | hidrant nou tip B - DN80 |
| 10 | H200 – Strada Grigore Moisil | propus- se conectează la conducta principală DN110 (se va monta pe trotuar-pavele la conducta de concesie DN90 amplasată pe carosabil-asfalt) | hidrant nou tip B - DN80 |
| 11 | H201 – Strada Grigore Moisil | existent.                                                                                                                                     |                          |

Tabel 10 – Situație hidranți – Strada Grigore Moisil

#### Lucrări propuse strada Stefan cel Mare (Pod Republicii - Decebal)

Pentru a se asigura conformitatea cu prescripțiile legale în vigoare și pentru autorizarea lucrărilor executate privind securitatea la incendiu, pe strada Stefan cel Mare (Pod Republicii - Decebal) se propun următoarele lucrări:

- Înlocuirea hidrantului H56 cu hidrant DN80 și vană de concesie DN80 conform normativului;



- Montarea a 3 hidranți suplimentari H166, H189 și H190 pentru a asigura distanța minimă de 100 de metri între hidranți pe tronsonul verificat în vederea conformării

| Situatie hidranți -Strada Stefan cel Mare (Pod Republicii - Decebal) |                                                          |                                                                                                                                                                                               |                           |
|----------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|
| Nr. Crt                                                              | Denumire hidrant conform Plan de Situatii VS_VS-A1       | Observatii                                                                                                                                                                                    | Lucrari propuse           |
| 1                                                                    | H56 – Strada Stefan cel Mare (Pod Republicii - Decebal)  | existent - presiune hidrodinamica necorespunzatoare (hidrant DN80 montat pe spatiu verde cu conducta de concesiune DN90 amplasata pe carosabil -asfalt), bransat la conducta principala DN160 | inlocuire hidrant         |
| 2                                                                    | H59 –Strada Stefan cel Mare (Pod Republicii - Decebal)   | existent - functional                                                                                                                                                                         | -                         |
| 3                                                                    | H166 – Strada Stefan cel Mare (Pod Republicii - Decebal) | propus - se conecteaza la conducta principala DN160 (se va monta pe spatiu verde la conducta de concesiune DN110 amplasata pe carosabil-asfalt)                                               | hidrant nou tip A - DN100 |
| 4                                                                    | H189 – Strada Stefan cel Mare (Pod Republicii - Decebal) | propus - se conecteaza la conducta principala DN160 (se va monta pe spatiu verde la conducta de concesiune DN110 amplasata pe carosabil-asfalt)                                               | hidrant nou tip A - DN100 |
| 5                                                                    | H190 – Strada Stefan cel Mare (Pod Republicii - Decebal) | propus - se conecteaza la conducta principala DN160 (se va monta pe spatiu verde la conducta de concesiune DN110 amplasata pe carosabil-asfalt)                                               | hidrant nou tip A - DN100 |

Tabel 11 – Situatii hidranți – Strada Stefan cel Mare (Pod Republicii - Decebal)

#### Lucrari propuse strada Stefan cel Mare (Nord - Vastex)

Pentru a se asigura conformitatea cu prescriptiile legale în vigoare și pentru autorizarea lucrărilor executate privind securitatea la incendiu, pe strada Stefan cel Mare (Nord - Vastex) se propun următoarele lucrări:

- Inlocuirea hidranților H29 și H32 cu hidranți DN80 și vane de concesiune DN80 conform normativului;
- Montare vana de concesiune DN80 pentru hidranții H1, H2, H30, H31, H33 și H75;
- Marcarea corespunzătoare a hidrantului H1;
- Montarea a 9 hidranți suplimentari H136, H137, H138, H139, H140, H155, H156, H157 și H158 pentru a asigura distanța minimă de 100 de metri între hidranți pe tronsonul verificat în vederea conformării.



| Situatia lucrarilor propuse - Strada Stefan cel Mare (Nord - Vastex) |                                                    |                                                                                                                                                                    |                                                     |
|----------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|
| Nr. Crt                                                              | Denumire hidrant conform Plan de Situatie VS_VS-A1 | Observatii                                                                                                                                                         | Lucrari propuse                                     |
| 1                                                                    | H1 – Strada Stefan cel Mare (Nord - Vastex)        | existent - functional (hidrant DN80 montat pe spatiu verde cu conducta de concesie DN90 amplasata pe carosabil-asfalt), bransat la conducta principala DN315       | montare vana de concesie, se va marca corespunzator |
| 2                                                                    | H2 – Strada Stefan cel Mare (Nord - Vastex)        | existent - functional (hidrant DN80 montat pe spatiu verde cu conducta de concesie DN90 amplasata pe carosabil-asfalt), bransat la conducta principala DN315       | montare vana de concesie                            |
| 3                                                                    | H29 – Strada Stefan cel Mare (Nord - Vastex)       | existent - montat defectuos (hidrant DN80 montat pe spatiu verde cu conducta de concesie DN90 amplasata pe carosabil-asfalt), bransat la conducta principala DN315 | inlocuire hidrant                                   |
| 4                                                                    | H30 – Strada Stefan cel Mare (Nord - Vastex)       | existent - functional (hidrant DN80 montat pe spatiu verde cu conducta de concesie DN90 amplasata pe carosabil-asfalt), bransat la conducta principala DN315       | montare vana de concesie                            |
| 5                                                                    | H31 – Strada Stefan cel Mare (Nord - Vastex)       | existent - functional (hidrant DN80 montat pe spatiu verde cu conducta de concesie DN90 amplasata pe carosabil-asfalt), bransat la conducta principala DN315       | montare vana de concesie                            |
| 6                                                                    | H32 – Strada Stefan cel Mare (Nord - Vastex)       | existent - hidrant defect (hidrant DN80 montat pe spatiu verde cu conducta de concesie DN90 amplasata pe carosabil-asfalt), bransat la conducta principala DN315   | inlocuire hidrant                                   |
| 7                                                                    | H33 – Strada Stefan cel Mare (Nord - Vastex)       | existent - functional (hidrant DN80 montat pe spatiu verde cu conducta de concesie DN90 amplasata pe carosabil-asfalt), bransat la conducta principala DN315       | montare vana de concesie                            |



|    |                                               |                                                                                                                                                              |                           |
|----|-----------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|
| 8  | H75 – Strada Ștefan cel Mare (Nord - Vastex)  | existent - funcțional (hidrant DN80 montat pe spațiu verde cu conductă de concesie DN90 amplasată pe carosabil-asfalt), bransat la conductă principală DN315 | montare vana de concesie  |
| 9  | H135 – Strada Ștefan cel Mare (Nord - Vastex) | existent                                                                                                                                                     | -                         |
| 10 | H136 – Strada Ștefan cel Mare (Nord - Vastex) | propus - se conectează la conductă principală DN315 (se va monta pe trotuar-pavă la conductă de concesie DN110 amplasată pe trotuar-pavă)                    | hidrant nou tip A - DN100 |
| 11 | H137 – Strada Ștefan cel Mare (Nord - Vastex) | propus - se conectează la conductă principală DN315 (se va monta pe trotuar-pavă la conductă de concesie DN110 amplasată pe trotuar-pavă)                    | hidrant nou tip A - DN100 |
| 12 | H138 – Strada Ștefan cel Mare (Nord - Vastex) | propus - se conectează la conductă principală DN315 (se va monta pe trotuar-pavă la conductă de concesie DN110 amplasată pe trotuar-pavă)                    | hidrant nou tip A - DN100 |
| 13 | H139 – Strada Ștefan cel Mare (Nord - Vastex) | propus - se conectează la conductă principală DN315 (se va monta pe spațiu verde la conductă de concesie DN110 amplasată pe trotuar-pavă)                    | hidrant nou tip A - DN100 |
| 14 | H140 – Strada Ștefan cel Mare (Nord - Vastex) | propus - se conectează la conductă principală DN315 (se va monta pe spațiu verde la conductă de concesie DN110 amplasată pe trotuar-pavă)                    | hidrant nou tip A - DN100 |
| 15 | H155 – Strada Ștefan cel Mare (Nord - Vastex) | propus - se conectează la conductă principală DN315 (se va monta pe spațiu verde la conductă de concesie DN110 amplasată pe trotuar-pavă)                    | hidrant nou tip A - DN100 |
| 16 | H156 – Strada Ștefan cel Mare (Nord - Vastex) | propus - se conectează la conductă principală DN315 (se va monta pe spațiu verde la conductă de concesie DN110 amplasată pe trotuar-pavă)                    | hidrant nou tip A - DN100 |
| 17 | H157 – Strada Ștefan cel Mare (Nord - Vastex) | propus - se conectează la conductă principală DN315 (se va monta pe                                                                                          | hidrant nou tip A - DN100 |



|    |                                                  |                                                                                                                                                   |                           |
|----|--------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|
|    |                                                  | spatiu verde la vonda de concesie<br>DN110 amplasata pe trotuar-pavele)                                                                           |                           |
| 18 | H158 – Strada Stefan cel<br>Mare (Nord - Vastex) | propus - se conecteaza la conducta<br>principala DN315 (se va monta pe<br>spatiu verde la vonda de concesie<br>DN110 amplasata pe trotuar-pavele) | hidrant nou tip A - DN100 |

Tabel 12 – Situatii hidranti – Strada Stefan cel Mare (Nord - Vastex)

#### Lucrari propuse strada Decebal (str. Garii - Pod ICII)

Pentru a se asigura conformitatea cu prescriptiile legale in vigoare si pentru autorizarea lucrarilor executate privind securitatea la incendiu, pe strada Decebal (str. Garii - Pod ICII) se propun urmatoarele lucrari:

- Inlocuirea hidrantilor H57 si H58 cu hidrant DN80 si vana de concesie DN80 conform normativului;
- Montarea a 4 hidranti suplimentari H167, H168, H169 si H204 pentru a asigura distanta minima de 100 de metri intre hidranti pe tronsonul verificat in vederea conformarii

| Situatia lucrarilor propuse - Strada Decebal (str. Garii - Pod ICII) |                                                    |                                                                                                                                                                                    |                           |
|----------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|
| Nr. Crt                                                              | Denumire hidrant conform Plan de Situatii VS_VS-A1 | Observatii                                                                                                                                                                         | Lucrari propuse           |
| 1                                                                    | H57 – Strada Decebal (str. Garii - Pod ICII)       | existent - functional (hidrant DN65 montat pe carosabil-asfalt cu conducta de concesie DN110 amplasata pe carosabil-asfalt), bransat la conducta principala DN160                  | inlocuire hidrant         |
| 2                                                                    | H58 – Strada Decebal (str. Garii - Pod ICII)       | existent - hidrant nefunctional (hidrant DN65 montat pe spatiu verde cu conducta de concesie DN110 amplasata pe trotuar), bransat la conducta principala DN160                     | inlocuire hidrant         |
| 3                                                                    | H167 – Strada Decebal (str. Garii - Pod ICII)      | propus- se conecteaza la conducta principala DN160 (se va monta pe spatiu verde la conducta de concesie DN110 amplasata pe carosabil-asfalt), bransat la conducta principala DN160 | hidrant nou tip A - DN100 |



|   |                                                  |                                                                                                                                               |                           |
|---|--------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|
| 4 | H168 – Strada Decebal<br>(str. Garii - Pod ICII) | propus - se conectează la conductă principală DN160 (se va monta pe spațiu verde la conductă de concesie DN110 amplasată pe carosabil-asfalt) | hidrant nou tip A - DN100 |
| 5 | H169 – Strada Decebal<br>(str. Garii - Pod ICII) | propus - se conectează la conductă principală DN160 (se va monta pe spațiu verde la conductă de concesie DN110 amplasată pe carosabil-asfalt) | hidrant nou tip A - DN100 |
| 6 | H204 – Strada Decebal<br>(str. Garii - Pod ICII) | propus- se conectează la conductă principală DN160 (se va monta pe trotuar-pavele la conductă de concesie DN110 amplasată pe trotuar-pavele)  | hidrant nou tip A - DN100 |

Tabel 13 – Situație hidranți – Strada Decebal (str. Garii - Pod ICII)

#### Lucrări propuse strada Ștefan cel Mare

Pentru a se asigura conformitatea cu prescripțiile legale în vigoare și pentru autorizarea lucrărilor executate privind securitatea la incendiu, pe strada Ștefan cel Mare se propun următoarele lucrări:

- Înlocuirea hidranților H52, H54 și H55 cu hidranți DN80 și vane de concesie DN80 conform normativului;
- Montare vane de concesie DN80 pentru hidranții H38, H39, H40, H41, H42, H49 și H76;
- Mutarea hidrantului H49 și a caminului acestuia – 1 m;
- Montarea a 7 hidranți suplimentari H159, H160, H161, H162, H163, H164 și H165 pentru a asigura distanța minimă de 100 de metri între hidranți pe tronsonul verificat în vederea conformării.

| Situația lucrărilor propuse - Strada Ștefan cel Mare |                                                    |                                                                                                                                                            |                          |
|------------------------------------------------------|----------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|
| Nr. Crt                                              | Denumire hidrant conform Plan de Situație VS_VS-A1 | Observații                                                                                                                                                 | Lucrări propuse          |
| 1                                                    | H38 – Strada Ștefan cel Mare                       | existent - funcțional (hidrant DN80 montat pe spațiu verde cu conductă de concesie DN90 amplasată pe trotuar-pavele), bransat la conductă principală DN315 | montare vană de concesie |
| 2                                                    | H39 – Strada Ștefan cel Mare                       | existent - funcțional (hidrant DN80 montat pe trotuar-pavele cu conductă de concesie DN90 amplasată pe                                                     | montare vană de concesie |